

Hermed følger SEAS-NVE Strømmens kommentarer til jeres høring over metodeanmeldelsen af den kommende balancemodel.

Vi har grundlæggende forståelse for, at Baltic Pipe kan medføre, at systembalancen kan blive bragt under pres på relativt kort tid, og at der derfor er behov for at kunne reagere hurtigt på dette: Vi nærer dog en vis bekymring over at modellen alene baserer sig på interventioner i det danske within-day marked, da vi ser en risiko for, at likviditeten i markedet er så begrænset, at det kan resultere i marginalpriser, der er ude af proportion med alvorlighedsgraden af de ubalancer, der måtte opstå. Da det er de store transitmængder, der skaber behovet at ændre balanceregimet, finder vi det i øvrigt mest rimeligt, at shippere til exitzonen i videst mulige omfang skærmes for konsekvenserne heraf.

På baggrund af det dataflow vi ser i dag, kan vi konstatere, at der bør strammes meget op omkring de data, der stilles til rådighed for shipperne, og ikke mindst kvaliteten heraf, hvilket der også lægges op til i udkastet til metodeanmeldelse. Der bør findes en passende balance mellem datamængde, datakvalitet og omkostningerne ved tilvejebringelse af data. Med hensyn til datakvalitet hilser vi no punishment-princippet velkommen. Shipperne bør ikke blive straffet for at agere på fejlagtige data.

Med hensyn til timingen af data, skal det påpeges, at data, så vidt muligt, skal foreligge så tidligt, at shipperne kan nå at agere på dem, før det er for sent. I den sammenhæng undrer det os, at det grønne bånd først meldes ud kl. 6.45, da man derved ikke kan agere på, hvor båndet ligger de første timer af gasdøgnet.

Vi er ligeledes positivt indstillet overfor smoothing. Dog er udkastet til metodeanmeldelse ikke voldsomt konkret med hensyn til omfanget af smoothing og konsekvenserne for bredden af balancebåndet. Også her skal vi henstille til, at der findes en passende balance.

Vi er forundrede over, at marginalpriserne skal indgå i prisfastsættelsen for cash-out-end-of-day. Man har gjort meget ud af at fastholde, at vi grundlæggende har et døgnbalanceregime, men med en within-day obligation (WDO), der er adskilt fra døgnbalancen. Marginalpriserne udløses af manglende opfyldelse af WDO'en og bør derfor ikke indgå i cash-out-end-of-day, der jo vedrører døgnbalancen. Cash-out-end-of-day bør således alene baseres på den neutrale gaspris plus/minus "small adjustment".

Vi finder afsnittet om konsekvenser for shipperne noget selvmodsigende, da det både anføres, at man anser konsekvenserne for begrænsede, og at der vil være en "significant impact" for JEZ-shippere. For SEAS-NVE Strømmens vedkommende kan vi konstatere, at der bliver behov at ændre vores operationelle setup, og at der skal foretages ikke ubetydelige tilpasninger af vores it-setup for at håndtere det fremtidige dataflow.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at vi gerne ser, at shipperne bliver inddraget i den videre udmøntning af balanceregimet, og at vi fra SEAS-NVE Strømmens side gerne deltager i det videre arbejde.

Venlig hilsen

Toni Pockenauer
Trading



SEAS-NVE bliver til **andel**

Hovedgaden 36
4520 Svinninge

Direkte +4559214263
Mobil +4561201104
Telefon +4570292900

Vi skaber energi til at leve livet | seas-nve.dk