

NOTAT

METODEANMELDELSE AF KAPACITETKONVERTERING MELLEM ENTRY-PUNKTER

1. Indledning

Energinet skal i henhold til § 36a, stk. 1, og § 40, stk. 1, nr. 1, i lovbekendtgørelse nr. 126 af 6. februar 2020 om naturgasforsyning med senere ændringer (herefter gasforsyningsloven), og bekendtgørelse nr. 822 af 27. juni 2014 om regler for anmeldelse af priser og betingelser mv. for naturgasforsyning § 2, stk. 1, nr. 1, anmelde sine metoder for priser, betingelser og vilkår mv. for adgang til transmissionssystemet til Forsyningstilsynet.

Denne anmeldelse er et metodevilkår kaldet "*capacity conversion in relation to entry points*" (konvertering mellem entry-punkter. Det er hensigten, at metoden skal finde anvendelse, så snart den er godkendt af forsyningstilsynet. Metoden er indføres for at sikre mest muligt fleksibilitet i markedets anvendelse af det danske transmissionssystem henset til den nuværende ekstraordinære forsyningssituation.

Siden Ruslands væsentlige reduktion af gasleverancer til EU er det europæiske gasmarked gået ind i en omskiftelig periode, hvor adgangen til gasleverancer er mere usikker end tidligere. En mere fleksibel anvendelse af systemet, vil derfor styrke den danske forsyningssikkerhed, da markedet nemt og omkostningseffektivt kan flytte entry-kapacitet derhen i systemet, hvor gasen kan leveres. Formålet er at styrke den danske forsyningssikkerhed ved at gøre gastransmissionssystemet så fleksibelt og effektivt som muligt i en periode hvor forsyningssituationen på gasmarkedet er udfordret.

Konvertering mellem entry-punkter fremgår af punkt 5.9 i Betingelser for Gastransport.

Vilkåret foreslås at indføres i en tidsbegrænset periode, hvor forsyningssituationen vurderes at være mest udfordret, og gældende frem til den 30. september 2024. Energinet vil inden den 30. september 2024 vurdere, hvorvidt markedet fortsat vil have gavn af vilkåret henset til forsyningssituationen på gasmarkedet i løbet af 2024 samt andre relevante forhold, der kan have betydning, for vurdering af om vilkåret fortsat bør finde anvendelse.

Metoden anmeldes hermed med henblik på Forsyningstilsynets godkendelse.

Forsyningstilsynet har den 24. oktober 2022 meddelt Energinet, at der er indledt en tilsynssag på baggrund af, at elementet er indført i Betingelser for Gastransport uden Forsyningstilsynets forudgående godkendelse.

Det er Energinets vurdering, at den anmeldte metode er i overensstemmelse med både den danske og europæiske gasregulering og dermed kan godkendes.

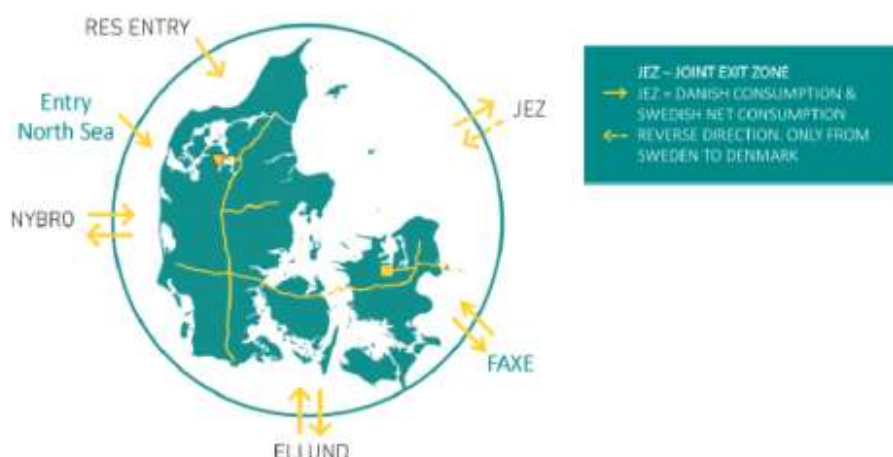
2. Baggrund

Energinet har ansvaret for driften af det danske gastransmissionssystem. Netbrugerne betaler for transporten af deres gas i gastransmissionssystemet via tariffer. Energinets nuværende godkendte markedsmodel består af en entry-exit model, hvor tarifferne opkræves som uniforme kapacitetstariffer. Kapacitetstariffen betales for den reserverede kapacitet i systemet. Kapacitetstariffen er opdelt i en entry-tarif for at føre gas ind i transmissionssystemet og en exit-tarif for at føre gassen ud af transmissionssystemet.

Punkterne i det danske entry-exit-system er illustreret nedenfor i figur 1.

De danske punkter er:

- RES Entry: er det virtuelle entry-punkt for alle VE gasser, f.eks. bionaturgas, som tilføres gassystemet
- Joint Exit Zone (JEZ): er den virtuelle zone, hvor al gas som benyttes i Danmark og nettoforbruget i Sverige tages ud af gastransmissionssystemet
- Faxe: nyt entry-exit-punkt for gassen, som kommer fra/til Polen
- Ellund: er entry-exit-punkt for gassen, som kommer fra/til Tyskland
- Nybro: er entry-punkt for gassen, som kommer ind i transmissionssystemet fra gasproduktionsfelterne i Nordsøen
- Entry North Sea: er det virtuelle entry-punkt for al gassen, som kommer ind i EPII-Grenrørledningen



Figur 1: Illustration af den danske entry-exit model

Det danske gastransmissionssystem undergår i øjeblikket større forandringer på grund af både den midlertidige nedlukning af Tyra-plattformen (pga. vedligeholdelse) og Baltic Pipe-projektet. Baltic Pipe-projektet forbinder gassystemerne i Norge, Danmark og Polen. Norge og Danmark

forbindes med opstrømsrørledningen, EPIL-grenrørledningen, imens Danmark og Polen forbindes af en interconnector gennem Østersøen. Baltic Pipe projektet blev besluttet i 2017, og der blev i forbindelse med Open Season 2017 solgt 80 pct. af kapaciteten, dvs. ca. 8 mia. m³ pr. år for en 15-årig periode. Baltic Pipe blev idriftsat den 1. oktober 2022, og forventes at være i fuld kapacitet fra ultimo november 2022. Som en del af Baltic Pipe-projektet godkendte Forsynings-tilsynet den 14. februar 2022 at inkludere opstrømsrørledningen i den danske fælles markedszone som et led i forenklingen af bl.a. markedsadgangen til det danske og norske marked.

3. Beskrivelse af metoden

3.1 Indledning

Forsynings sikkerheden er udfordret i Danmark og Europa som følge af, at Rusland har reduceret deres gasleverancer. Som følge af denne situation har European Network of Transmission System Operators for Gas (ENTSOG) bl.a. den 20. juli 2022 i Yearly Supply Outlook 2022/2023 udtalt følgende:

“Without immediate market/political reaction (with respect to the actions listed below), most of the European gas storages would be depleted during the winter period and most Central Eastern European (CEE), North-Western (NW) and South-Eastern Europe (SEE) countries will not be able to fill storages during Summer 2023 to levels necessary to ensure security of gas supply for Winter 2023/2024.”

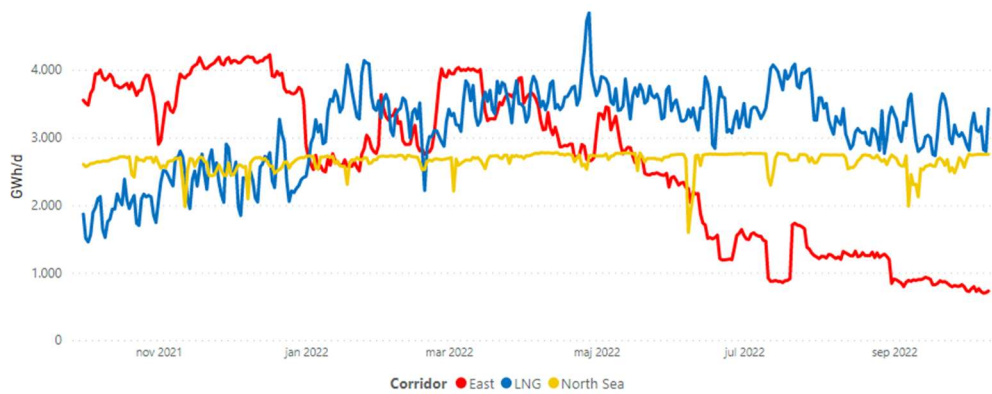
For at styrke robustheden af det danske gasmarked og dermed forsynings sikkerheden i en omskiftelig periode på gasmarkedet, ønsker Energinet at give markedet mere fleksibilitet i anvendelsen af gassystemet for derigennem at øge effektiviteten og bringe mere gas til det danske marked.

Dette er i overensstemmelse med gasforsyningslovens formålsbestemmelse, hvorefter forsynings sikkerhed er et af de væsentligste hensyn. Det er endvidere i overensstemmelse med såvel Gasdirektivets og Gasforordningens formål om at fremme handelen over grænserne, så der kan opnås effektiviseringsgevinster, konkurrencedygtige priser og at bidrage til øget forsynings sikkerhed, jf. præambelbetragtning 1 i begge retsakter.

3.2 Baggrund for indførsel af mulighed for at overflytte kapacitet mellem entry-punkter

Gasforsynings sikkerheden ved indgangen til vinteren 2022/2023 og frem mod næste vinter 2023/2024 er som beskrevet under pres som følge af Ruslands kraftige reduktion i gasleverancer til Europa.

Figur 2 herunder illustrerer nedgangen i russiske gasleverancer til EU



Figur 2: Gasleverancer til EU fra Rusland (East), LNG og Norge (North Sea). Kilde: EntsoG Gas Flow Dashboard

De russiske gasleverancer er fra efteråret 2021 faldet kraftigt og kun delvist erstattet med øgede leverancer fra LNG og Norge. Mange lande i EU forventer derfor at idriftsætte nye LNG-terminaler. De første forventes idriftsat til vinter og derefter vil flere løbende idriftsættes. De øgede leverancer fra LNG-terminaler kan dog ikke erstatte nedgangen i russiske gasleverancer. Det betyder også, at gastrømmene i EU forandres fundamentalt. Gastransmissionssystemerne i flere europæiske lande er i udgangspunktet sat op til at transportere gas fra øst til vest.

Omdirigering af gasstrømme i de europæiske gassystemer medfører langt større usikkerhed, da systemerne er designet til modsatrettet flow. Der er derfor generelt større risiko for både flaskehalsproblematikker samt manglende forsyninger (uudnyttet kapacitet) med risiko for forsyningsproblemer.

Det understøttes af ENTSOG's Yearly Supply Outlook 2022/2023 af 20. juli 2022, som skriver følgende:

“The assessment further identifies import capacity limitations in CEE as well as infrastructure bottlenecks in the NW and SEE preventing additional gas to flow from West – including France and Iberian Peninsula – and South to CEE, therefore limiting a possible mitigation of the gas storage deficit for the next winter 2023/2024.”

Det europæiske gasmarked står ved indgangen til vinteren i en usikker situation, hvor omstændighederne på markedet hurtigt ændrer sig. Der er en reel risiko for, at der ikke kan sendes gas fra Tyskland til Danmark som følge af de skiftende forhold på det europæiske gasmarked. Derfor er det ekstra vigtigt, at sikre markedet mulighed for at konvertere kapacitet mellem entry-punkter, da det kan styrke forsyningsikkerheden i en omskiftelig periode på gasmarkedet.

I den nye situation det danske gassystem befinder sig i, med en udfordret forsyningssituation, men også med den nyligt etablerede adgang til det norske og polske gasmarked, kan ovenstående risiko mitigeres ved at sikre mest mulig fleksibilitet i anvendelsen af transmissionssystemet. Ved at indføre muligheden for at konvertere kapacitet giver det helt generelt markedet større bedre mulighed for at tilpasse deres portefølje til skiftende omstændigheder på gasmarkedet. Forsyningsikkerheden på gasmarkedet styrkes dermed i overensstemmelse med formålet herom i gasforsyningsloven, gasdirektivet og gasforordningen.

Europas gasmarkeder står i en vanskelig situation ved indgangen til vinteren. Med det omskiftelige gasmarked giver det risiko for flere fremtidige ændringer af forholdene, som Energinet ikke er i stand til at forudse. Et så fleksibelt gassystem som muligt med mange forskellige forsyningskilder er derfor vigtigt for at sikre forsyningsituationen i Danmark bedst muligt den kommende tid. Konkret styrker det forsyningsikkerheden, hvis Danmark også kan forsynes af gas fra Norge - i tillæg til de primære forsyninger fra Tyskland og biogas - indtil Tyra-feltet igen producerer.

Muligheden for at konvertere kapacitet mindsker også risikoen for ineffektiv anvendelse af transmissionskapaciteten i overensstemmelse med hensynet bag NC CAM, jf. præambelbetragtning 3. De skiftende omstændigheder på gasmarkedet kan medføre, at eksisterende entry-kontrakter ikke udnyttes effektivt. Fx hvis import fra Tyskland ikke er muligt – dermed skal markedet booke ny entry-kapacitet i fx North Sea eller Faxe for at sikre forsyningen til det danske gasmarked. Ved at indføre muligheden for at konvertere entry-kapacitet undgås risikoen for dobbeltbookinger, og kapaciteten gives tilbage til markedet, hvilket maksimerer udbuddet af tilgængelig uafbrydelig kapacitet, samt sikrer en effektiv udnyttelse af gassystemet til gavn for forsyningsikkerheden og konkurrencen på tværs af landegrænserne.

3.3 Den nuværende kapacitetstildeling i transmissionssystemet

Adgang til det danske gastransmissionssystem foregår via køb af kapacitet på kapacitetsplatformene Prisma og GSA Platform. Energinet står for at udbyde kapaciteten på platformene. Udbud og salg af kapacitet følger kommissionens forordning (EU) 2017/459 af 16. marts 2017 om fastsættelse af en netregel om kapacitetstildelingsmekanismer i gastransmissionssystemer og ophævelse af forordning (EU) nr. 984/2013 (NC CAM).

Forordningen fastsætter en lang række regler for, hvordan kapacitet tildeles markedet på Interconnection Points mellem EU-medlemsstater. Derfor gælder disse regler på punkterne Ellund og Faxe. Energinet har efter godkendelse af Forsyningstilsynet valgt ligeledes at bruge disse principper på Entry North Sea, selvom dette ikke er et Interconnection Point. På Nybro gælder First-Come-First-Serve (FCFS) kriterier, da dette heller ikke er et Interconnection Point.

Kapacitet sælges som henholdsvis bundlet og ubundet kapacitet. Bundlet kapacitet betyder, at kapacitetsproduktet består af tilsvarende kapacitet på både entry- og exit-siden af et Interconnection Point for kunden. Ubundet kapacitet betyder omvendt, at der ikke er en modsvarende kapacitet på entry- og exit-siden af et Interconnection Point for kunden.

Nedenfor er reglerne for kapacitetstildeling i transmissionssystemet kort gengivet fra kapitel 5 i Betingelser for Gastransport version 22.1

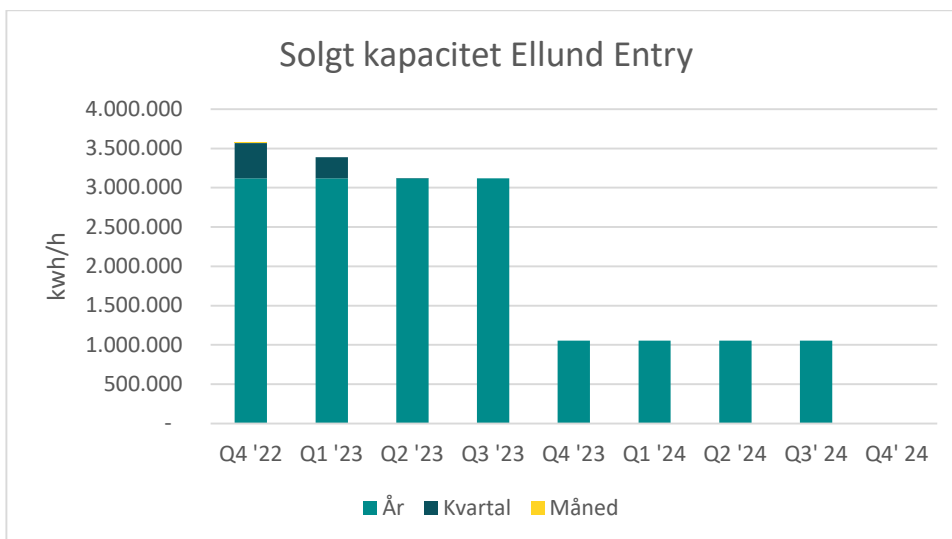
- **Kapacitetsaftaler (5.1):**
 - Kapacitet kan gøres tilgængelig for køb af afsenderen og dennes kapacitetsbruger enten via en auktion eller ved brug af FCFS. Bundet kapacitet vil blive markedsført, hvis dette er aftalt mellem Energinet og ejeren af et tilstødende system.
 - Energinet kan efter eget skøn vælge at anvende henholdsvis auktion, FCFS, manuel procedure eller en anden kapacitetstildelingsmekanisme som mekanisme til tildeling af kapacitet på et givet tidspunkt og se bort fra den måde kapaciteter markedsføres på i henhold til paragraf 5.2 (Auktion), punkt 5.3 (FCFS) og paragraf 5.4 (Manuel procedure).

- Energinet meddeler transportkunderne, hvilken mekanisme der i stedet vil blive brugt til tildeling af Kapacitet på et givet tidspunkt. Energinet tilbyder kapacitet for de kommende 15 gasår via auktioner.
- Hvis transportkunden har flere kapacitetsaftaler for det samme Entry Point, Exit Point, RES Entry Point eller den Joint Exit Zone, kan transportkunden samle kapaciteten under disse kapacitetsaftaler i det omfang, sådanne kapacitetsperioder overlapper hinanden.
- **Auktion (5.2):**
 - Kapaciteter ved Entry- og Exit Points ved Ellund og North Sea Entry Point markedsføres hos PRISMA og sælges via auktioner i henhold til auktionskalenderen og de til enhver tid gældende vilkår og betingelser for brug af PRISMA kapacitetsplatform.
 - Energinet tilbyder kapacitet på auktion der gælder ét år, et kvartal, et måned, én dag og på timeniveau.
 - Kapaciteten ved EXIT- og ENTRY-punkterne tilbydes i tre trin
 - Fast kapacitet
 - Afbrydelig kapacitet, hvis tilgængelig
 - Afbrydelig overnominering
 - Afbrydelig overnominering vil blive tilbudt hos Ellund, North Sea Entry og Faxe, hvis fast kapacitet ikke er tilgængelig eller udsolgt. Indgåelse af kapacitetsaftale sker ved auktion
- **FCFS (First Come First Served) (5.3)**
 - Kapaciteter på Nybro Entry point, RES Entry point, Joint Exit Zone Exit og Entry point markedsføres hos PRISMA og sælges i henhold til FCFS kalenderen og de til enhver tid gældende vilkår og betingelser for brug af PRISMA kapacitetsplatform.
 - Kapaciteten tilbydes i samme perioder som ved auktion, og der tilbydes kun fast kapacitet (som standard) eller afbrydelig kapacitet (hvis tilgængeligt). Der er en række deadlines for dette, som står beskrevet i afsnit 5.3.3 i Betingelser for Gastransport.
- **Manuel procedure (5.4)**
 - Den manuelle procedure skal bruges som standardprocedure, hvis reservationsproceduren relateret til FCFS ikke er tilgængelig.
 - I henhold til den manuelle procedure skal transportkunder afgive en kapacitetsordre via e-mail og underrette om det via telefon.
 - Deadline og proces for indgåelse af kapacitetsaftale er beskrevet i punkt 5.4.2. og 5.4.3. i Betingelser for Gastransport
- **Kapacitetsforøgelse gennem overtegning og tilbagekøbsprocedure (5.5)**
 - For at tilbyde yderligere daglig kapacitet på fast basis på et Entry Point eller Exit Point kan Energinet på eget initiativ eller transportkunders initiativ iværksætte en incitamentsbaseret overtegning og tilbagekøbsprocedure.
 - Som følge heraf fastlægger Energinet den overtegningskapacitet (yderligere kapacitet ud over den tekniske kapacitet for det specifikke Entry Point eller Exit Point), der er til rådighed for den næste auktion hos PRISMA eller GSA Platform.
- **Returnering af kapacitet på kontrakt hos Ellund eller Faxe (5.6)**
 - Transportkunden er berettiget til i fremtiden helt eller delvist at returnere enhver aftalt uafsluttet kapacitet til Energinet via PRISMA eller GSA Platform i henhold til en kapacitetsaftale med en varighed på en måned eller mere på

et Entry Point og Exit Point i Ellund eller Faxe og bundet kapacitet skal returneres i bundtet form.

- **Mangel på tilgængelig langsigtet fast kapacitet (UIOLI) (5.7)**
 - Energinet er berettiget til helt eller delvist at trække enhver underudnyttet aftalt kapacitet tilbage i henhold til en kapacitetsaftale med en varighed på mere end 1 år på et Entry Point og Exit Point, hvor transportkunden ikke har solgt eller udbudt på rimelige betingelser sin uudnyttede kapacitet, og hvor andre transportkunder anmoder om uafbrydelig kapacitet.
 - Hvis en kapacitetsanmodende transportkunde kontakter Energinet og konstaterer, at betingelserne er opfyldt, skal Energinet underrette de øvrige transportkunder om eksistensen af en potentiel UIOLI-situation.
 - Obligatorisk kapacitetsoverdragelse: Såfremt Energinet finder, at en af de øvrige transportkunder (overdragende transportkunder) ikke har dokumenteret et reelt behov for kapaciteten i henhold til ovenstående kriterier, er Energinet berettiget og forpligtet til at iværksætte en obligatorisk kapacitetsoverdragelse til Energinet mhp. videresælge en sådan kapacitet til den kapacitetsanmodende shipper.
- **Kapacitetskonversion i relation til Ellund eller Faxe (5.8)**
 - Energinet tilbyder transportkunden en gratis kapacitetskonverteringsservice: *"Having contracted existing unbundled Firm Capacity at one side of either Ellund or Faxe and having successfully been allocated bundled Firm Capacity in an Auction to convert such unbundled Firm Capacity into bundled Firm Capacity"*

Solgt og ledig kapacitet i det danske transmissionssystem



Figur 3: Solgt kapacitet i Ellund Entry

Baltic Pipe projektet blev besluttet i 2017, og der blev i forbindelse med Open Season 2017 solgt 80 pct. af kapaciteten, dvs. ca. 10,6 mio. kwh/h North Sea Entry kapacitet for en 15-årig periode startende fra 1. oktober 2022.

I øjeblikket er der ledig kapacitet tilgængelig for markedet i følgende punkter

Ellund Entry fordeling mellem ledig og solgt kapacitet:

- Teknisk entry kapacitet (uafbrydelig): 7,4 mio. kwh/h
- Solgt entry kapacitet jf. figur 3 ovenfor Q1 '23: 3,4 mio. kwh/h
- Ledig entry kapacitet (uafbrydelig): 4 mio. kwh/h

North Sea Entry fordeling mellem ledig og solgt kapacitet:

- Teknisk entry kapacitet (uafbrydelig): 13,4 mio. kwh/h
- Solgt entry kapacitet: 10,6 mio. kwh/h
- Ledig entry kapacitet (uafbrydelig): 2,8 mio. kwh/h

Faxe Entry fordeling mellem ledig og solgt kapacitet:

- Teknisk entry kapacitet (uafbrydelig): 3,8 mio. kwh/h
- Solgt entry kapacitet: 0 mio. kwh/h
- Ledig entry kapacitet (uafbrydelig): 3,8 mio. kwh/h

Nybro Entry fordeling mellem ledig og solgt kapacitet:

- Teknisk entry kapacitet (uafbrydelig): 8,6 mio. kwh/h
- Solgt entry kapacitet: 0,1 mio. kwh/h
- Ledig entry kapacitet (uafbrydelig): 8,5 mio. kwh/h

Det bemærkes, at der hidtil ikke har været overefterspørgsel på nogen af auktionerne af entry-kapaciteterne i 2022/23.

Bundlet kapacitet

Det er alene i Ellund der er solgt bundlet kapacitet. Den bundlede kapacitet udgør i alt ca. 0,6 mio. kwh/h frem til Q2 2023 og derefter ca. 0,4 mio. kwh/h.

I tilfælde af at kapacitetskonvertering anvendes i Ellund med bundlet kapacitet, vil den eksisterende bundlede kapacitet skifte til ubundet kapacitet i den periode, kapacitetskonverteringen er foretaget for. Dette kan umiddelbart forekomme at gå imod hensynet om at bundle kapacitet, som bl.a. kommer til udtryk i NC Cam artikel 19 og 21. Energinet bemærker hertil, at formålet med metoden er, at kapacitetskonverteringen sker for kapacitet, som ellers ikke ville blive udnyttet. Energinet vurderer derfor, at det forhold, at bundlet kapacitet i enkelte tilfælde overgår til at være ubundet, ikke vil påvirke den grænseoverskridende handel og tilførelsen af gas til det danske marked negativt, tværtimod.

3.4 Kapacitetskonvertering mellem entry-punkter

For at styrke fleksibiliteten i gassystemet har Energinet indført en generel mulighed i "Betingelser for Gastransport", hvor transportkunder kan overflytte kapacitet fra ét entry punkt til et andet. Konkret implementeres initiativet via den allerede kendte mekanisme i "Betingelser for Gastransport" kaldet "*capacity conversion*" (afsnit 5.8). *Capacity conversion* gør det muligt at konvertere ubundet kapacitet ved et grænsepunkt, til bundlet kapacitet, hvis en aktør succesfuldt har booket bundlet kapacitet i samme grænsepunkt. Formålet med denne mekanisme er at give transportkunderne sikkerhed for succesfuldt at have tilsvarende kapacitet på begge sider af et grænsepunkt, uden at have 'overskydende' kapacitet på den ene side. Denne bestemmelse implementerer artikel 21 i NC CAM.

Konvertering mellem entry-punkter vil virke efter samme principper som '*Capacity conversion*', ved at den pågældende aktør kan konvertere en eksisterende kontrakt med en ny kontrakt.

Med det nye vilkår udvides det til også at gælde i et andet entry-punkt, hvis der succesfuldt bookes kapacitet ved det andet entry punkt.

Transportkunden skal byde ind i den relevante auktion på lige fod med andre bydere. Hvis Transportkunden er succesfuld på auktionen, kan transportkunden få konverteret en eksisterende kapacitetskontrakt til den nye kontrakt gældende for den laveste bookede mængde og den korteste periode af de to kontrakter. Endvidere, vil transportkunden skulle betale for de samme elementer som andre bydere, herunder multiplikatoren for korte produkter samt eventuelt tillæg ved overefterspørgsel. (Ved overefterspørgsel på kapacitet, får højstbydende i auktionen tildelt kontrakten og betaler derfor et tillæg). Metoden er derfor både gennemsigtig og ikke-diskriminerende, jf. kravene herom i den gældende gasregulering, som bl.a. kommer til udtryk i NC CAM præambelbetragtning 3.

Et eksempel på brug af kapacitetskonvertering er beskrevet herunder.

Shipper A har 10 GWh/d entry-kapacitet på en årskontrakt i Ellund. Shipper A har i en auktion købt 10 GWh/d på en månedskontrakt i North Sea Entry og ønsker at udnytte kapacitetskonvertering. Shipper A kontrakter derfor Energinet med ønsket. Energinet nedskriver Shipper A's kontrakt i Ellund entry med den ønskede mængde (max 10 GWh/d) for den følgende måned, og gør den tilgængelig på markedet. Når månedskontrakten i North Sea Entry er udløbet, vil Shipper A igen have sin årskontrakt i Ellund på 10 GWh/d tilgængelig.

Et eksempel på betalinger i eksemplet ovenfor er opgjort i tabel 1.

Tabel 1 Betalinger ved kapacitetskonvertering

	Betaling: Eksisterende årskontrakt (på månedsbasis)	Betaling: Ny kontrakt inkl. multiplikator for månedskap.	Samlet pris betalt til Energinet	Energinet udligning via konverteringsvilkår	Samlet betaling til Energinet
Betalinger	100	$(100 * 1,25) = 125$	$(125 + 100) = 225$	100	$(225 - 100) = 125$

Ovenstående eksempel viser de betalingsstrømme der vil foregå ved kapacitetskonvertering.

I det tilfælde at både Shipper A og Shipper B er interesseret i North Sea Entry kapacitet og Shipper B ikke har nogen eksisterende entry-kontrakt, er det fortsat lige forhold de byder ind på i auktionen. Hvis auktionen ender med overefterspørgsel, vil højstbydende få tildelt kapaciteten. Et eksempel på betalinger ved overefterspørgsel er opgjort i tabel 2.

Tabel 2 Betalinger ved overefterspørgsel og kapacitetskonvertering

	Betaling: Eksisterende årskontrakt (på månedsbasis)	Betaling: Ny kontrakt (højeste bud)	Samlet pris betalt til Energinet	Energinet udligning via konverteringsvilkår	Samlet betaling til Energinet
Shipper A	100	200	$(100 + 200) = 300$	100	$(300 - 100) = 200$

Shipper B	0	200	(0+200) = 200	0	(0+200) = 200
-----------	---	-----	------------------	---	------------------

Eksemplet er vist med samme betaling for ny kontrakt for Shipper A og B for at illustrere, at i det tilfælde der skulle være overefterspørgsel på kapacitet i et entry-punkt, er det således ikke en fordel at have eksisterende kapacitet i et andet entry-punkt.

Sunk cost

Som det vises ovenfor, har en række transportkunder i dag entry-kapacitet i Ellund. I tilfælde af at det bliver umuligt for transportkunderne at anskaffe gas i Tyskland/Holland eller, at transportkunder anskaffer gas i det norske eller polske marked, kan transportkunden muligvis betragte entry-kapacitet i Ellund som en 'sunk cost'.

Energinet vurderer, at selvom nogle transportkunder muligvis vil betragte eksisterende entry-kapacitet som 'sunk cost', vil det ikke medføre diskriminerende forhold på gasmarkedet. I auktioner på ny entry-kapacitet vil alle transportkunder byde ind på lige og gennemsigtige vilkår. Det vil fortsat være transportkundens samlede betalingsvillighed for den ny entry-kapacitet der er afgørende i auktionen.

Alternative ruter

Et alternativ for markedet til at konvertere kapacitet er at transportere gassen til Tyskland først og derefter udnytte Ellund-kapaciteten til at sende gassen til Danmark. Dette vil dog være en ineffektiv anvendelse af det europæiske transmissionssystem, hvor markedet først skal betale for entry- og exit-kapacitet i Tyskland og derefter entry- og exit-kapacitet i Danmark. Derudover har Tyskland i år indført to afgifter på at anvende deres transmissionssystem. En såkaldt 'conversion levy' på 0,38 EUR/MWh på alle entry-mængder og en såkaldt 'storage levy' på 0,59 EUR/MWh på alle exit-mængder. Det betyder, at ved anvendelse af den alternative rute gennem Tyskland, vil danske gasforbrugere reelt komme til at betale en ekstrapris for gassen svarende til de ekstra omkostninger, der opkræves af transportkunderne ved at anvende det tyske transmissionssystem.

Ved at udnytte kapacitetskonvertering kan markedet nøjes med at betale for én entry- og exit-kapacitet i Danmark.

Vurdering af produkter til videresalg af kapacitet indenfor nuværende regelsæt

Inden for rammen af Betingelser for Gastransport har transportkunderne 2 muligheder for at afsætte allerede købt kapacitet; 1) videresalg ved sekundær handel (generelt ved alle punkter) og 2) returnering af kapacitet ved grænsepunkter (Ellund og Faxe):

- Ad 1: Transportkunderne har generelt mulighed for at sælge allerede købt kapacitet via sekundær handel, hvilket i princippet kunne benyttes som alternativ til kapacitetskonvertering. Det kræver dog at der er nogen at sælge til, hvilket typisk ikke er tilfældet når Energinet fortsat har ledigt kapacitet på et punkt, da køberne så vil købe af Energinet i stedet for på det sekundære marked.
- Ad 2: Returnering af kapacitet foregår ved at en transportkunde kan vælge at returnere kapacitet til Energinet, hvorefter Energinet sætter det til salg i de almindelige auktioner, sammen med den "almindelige" ledige kapacitet. Den returnerede kapacitet vil dog først blive videresolgt (helt eller delvist), hvis Energinet har udsolgt af den "almindelige" ledige kapacitet, så denne mekanisme finder kun anvendelse hvis der er stor efterspørgsel af kapacitet og/eller at der ikke er nok "almindelig" kapacitet ledigt til markedet. altså vil produktet ikke kunne erstatte konvertering mellem punkterne,

da den kun finder anvendelse i tilfælde af en kommerciel flaskehals ift. kapaciteten, hvilket ikke er tilfældet på nogen af de danske grænsepunkter.

Praktisk setup for kapacitetskonvertering

Kapitel 5.9 i Betingelser for gastransport, version 22.1, beskriver det praktiske setup for at konvertere kapacitet mellem entry-punkter:

“Capacity conversion in relation to Entry Points Energinet offers the Shipper a free-of-charge entry capacity conversion service. The entry capacity conversion service allows the Shipper having contracted existing entry capacity at either Entry Ellund, Entry North Sea, Entry Nybro or Entry Faxe, and having successfully been allocated Firm Capacity at another of the above mentioned entry points to convert such entry Firm Capacity towards the new entry point. The entry capacity conversion service applies to Annual, Quarterly and Monthly Capacity. Subject to successful allocation of entry Firm Capacity to the Shipper at one of the respective entry points, the Shipper shall submit an entry capacity conversion service request to Energinet by email (gasinfo@energinet.dk), not later than 3 Business Days after the conclusion of the capacity booking, containing the following information: reference number of the entry Firm Capacity, reference number of the Capacity Agreement(s) at the original entry point for Firm Capacity, the Capacity (kWh/Hour) and the duration (start date and end date) to be converted. Not later than 3 Business Days after the receipt of an entry capacity conversion service request, Energinet will notify the Shipper by email whether the received request is in compliance with the formal requirements. In case the request is incomplete or incorrect, the Shipper will be invited to complete or correct it. After successful conversion of the entry Capacity by Energinet, the Shipper will only pay for the new entry Firm Capacity. The Capacity becoming available by the application of the entry capacity conversion service will be reoffered by Energinet.”

Konceptet vedrører årlig, kvartal og månedsprodukter på følgende entry-punkter: Ellund, North Sea, Nybro eller Faxe. For at foretage en kapacitetskonvertering skal en shipper have en eksisterende kapacitetskontrakt på mindst et af entry-punkterne og succesfuldt have erhvervet ny entry-kapacitet i et andet punkt i en auktion efter eksisterende regler.

Senest 3 hverdage efter ny kapacitetsbooking skal shipperen skriftligt anmode om at konvertere kapacitet fra en eksisterende kontrakt. Shipperen får herefter nedskrevet entry-kapaciteten på det eksisterende punkt, hvor kapaciteten efterfølgende bliver tilgængelig for det øvrige marked i den efterfølgende auktion.

Der kan højst konverteres en kapacitetsmængde svarende til den mindste af 1) eksisterende entry-kapacitet og 2) nyerhvervet entry-kapacitet.

Energinet forventer, at ordningen skal være gældende så længe forsyningssituationen er under pres. I udgangspunktet lægger Energinet op til en varighed frem til 30. september 2024 med mulighed for at ansøge om forlængelse af ordningen, såfremt forsyningssituationen fortsat er under pres, og Energinet vurderer, at ordningen fortsat vil være med til at styrke forsyningssikkerheden. Energinet vil i samarbejde med markedsaktørerne evaluere metoden med henblik på en stillingtagen om en evt. forlængelse af metoden ud over 30. september 2024.

3.5 Konsekvenser for markedet

Det er Energinets vurdering, at den forbedrede fleksibilitet i anvendelsen af gassystemet er til stor gavn for markedet, da konsekvenserne ved uudnyttede lange kontrakter grundet de nuværende helt særlige markedsforhold minimeres, og kapaciteten flyttes derhen, hvor gassen er tilgængelig. Hvis det ikke er muligt for markedet at anskaffe gas som forventet på det givne marked, kan kapaciteten konverteres over til det entry-punkt, hvor der er tilgængelig gas. Metoden fremmer derfor den grænseoverskridende handel og en effektiv udnyttelse af transmissionssystemet i overensstemmelse med formålene bag både gasdirektivet, gasforordningen og NC CAM.

Ordnningen giver en øget mulighed for overefterspørgsel på entry-kapacitet, hvis flere markedsaktører forventer at kunne konvertere eksisterende kapacitet. I tilfælde af overefterspørgsel vil processen følge reglerne i NC CAM. Auktionsmekanismen vil sikre, at kapaciteten tildes til højstbydende, og metoden er således både gennemsigtig og ikke-diskriminerende. Ordningen vil endvidere fortsat sikre den mest effektive brug af gassystemet, da markedet må vurdere, at prisen for kapacitet er retvisende.

Det er ligeledes Energinets vurdering, at muligheden for at konvertere kapacitet mellem entry-punkter endvidere styrker Danmarks gasforsyningsikkerhed i den nuværende situation på gasmarkedet, hvor gasstrømmene er ændret fundamentalt og risikoen for manglende forsyninger via Tyskland er højere end normalt. Markedet kan dermed få glæde af en mere effektiv udnyttelse af deres købte kapacitet.

Energinet har modtaget flere høringssvar, der støtter tiltaget, da det giver ekstra fleksibilitet til markedet, hvilket styrker forsyningsikkerheden og den effektive udnyttelse af gastransmissionssystemet. Dermed styrkes konkurrencen på det danske gasmarked også, da markedet så fleksibelt som muligt kan bringe gas til Danmark.

Energinet bemærker desuden, at både markedsaktører med og uden eksisterende entry-kapacitet bakker op om tiltaget i deres høringssvar. Energinet vurderer, at den ekstra fleksibilitet til markedet ikke skader bestemte typer af transportkunder, da alle markedsaktører har lige muligheder for at udnytte tiltaget.

3.6 Økonomiske konsekvenser

Det er Energinets vurdering, at ordningen giver en mere effektiv udnyttelse af transmissionssystemet og dermed vil være til fordel for samfundsøkonomien i Danmark.

Ordnningen kan potentielt give Energinet en mindre ekstraindtægt, hvis en eksisterende årskapacitet konverteres til en kvartals-, eller månedskapacitet. Multiplieren for kvartalsprodukter er 1,1 og for månedprodukter 1,25. Effekten af at overflytte 1 TWh kapacitet fra et årsprodukt til kvartalsprodukt er en ekstra indtægt på ca. 0,5 mio. kr. Hvis den flyttes til månedskapaciteter, er effekten ca. 1,3 mio. kr. Omvendt kan man overveje, om Energinet samlet kunne have solgt endnu mere kapacitet uden muligheden for konvertering. I sommerens auktioner for års- og kvartalsprodukter på Entry North Sea, har der imidlertid ikke været bud, hvilket tyder på, at det ikke er tilfældet.

Det er Energinets vurdering, at ordningen ikke vil have økonomiske konsekvenser for nabo-TSO'er og tilstødende systemer. Kapacitetskontrakter på nabo-TSO'ernes side af grænsepunkterne vil fortsat være gældende. Det vil derfor ikke have økonomisk betydning for disse.

Energinet forventer således ikke at muligheden for kapacitetskonvertering vil medføre nogle ulemper eller negative konsekvenser. Hverken økonomisk eller markeds-mæssigt for markedet eller Energinet. Vilka-rene ved tiltaget sikrer, at tildeling af kapacitet fortsat sker på gennemsig-tige, effektive og ikke-diskriminerende vilkår for alle markedsaktører.

4. Ikrafttræden

Energinet orienterede den 30. september 2022 Forsyningstilsynet om, at denne nye betingelse ville blive indført øjeblikkeligt med ikrafttræden den 1. oktober 2022 på baggrund af den helt usædvanlige forsyningssituation, og derfor måtte metodegodkendes på bagkant.

Baggrunden for den øjeblikkelige ikrafttræden var, at den derved kunne finde anvendelse alle-rede for det kommende gas-år og to år frem.

Ovenstående behandles i Forsyningstilsynets tilsynssag herom.

Metoden finder anvendelse fra Forsyningstilsynets godkendelse.

5. Høringsproces

Energinet har i forbindelse med indførelse af konvertering mellem punkter inddraget og hørt markedet. Den 30. september 2022 udsendte Energinet en meddelelse omkring introduktionen af muligheden for at benytte eksisterende entry-kapacitetskontrakter på forskellige entry-punkter fra den 1. oktober 2022. Meddelelsen blev offentliggjort på Energinets hjemmeside, og udsendt via gas-news, som er den kanal Energinet normalt benytter til at informere marke-det om nye tiltag, ændringer, arrangementer etc. I meddelelsen beskrev Energinet ligeledes, at markedet var velkomne til at sende bemærkninger og kommentarer på gasinfo@energinet.dk. Som en opfølgning på høringen den 30. september 2022, har Energinet, den 24. oktober 2022 udsendt endnu en meddelelse til markedet, hvori markedet blev opfordret til at indsende be-mærkninger og kommentarer til førnævnte mail senest den 1. november 2022.

Energinet har modtaget tre svar fra markedsaktører hhv. RWE, Total Energies og Ørsted (ved-lagt som bilag 1), som alle støtter indførelsen af tiltaget. Markedsaktørerne udtrykker overord-net at indførelsen af tiltaget understøtter konkurrence på markedet og forsyningssikkerhed, da shipperne opnår en større fleksibilitet ift. at bringe gas til Danmark. Aktørerne understreger også, at introduktionen af initiativet er særligt vigtigt i den usikre forsyningssituation, som Eu-ropa og Danmark står i. Udover at udtrykke, deres støtte til indførelsen af initiativet, så spurgte Total Energies, ind til om konvertering af punkter vil gælde ift. alle nye bookinger af entry-ka-pacitet og om reglerne også er gældende for sekundær entry-kapacitet. I et svar til Total Ener-gies har Energinet beskrevet, at de nye regler gælder alle nye bookinger af entry-kapacitet og også sekundær entry-kapacitet.

6. Retsgrundlag

6.1 Nationale regler

6.1.1 Gasforsyningsloven

Det følger af § 1, stk. 1 og 2, i gasforsyningsloven, at:

"Lovens formål er at sikre, at landets gasforsyning tilrettelægges og gennemføres i overensstemmelse med hensynet til forsyningssikkerhed, samfundsøkonomi,

miljø, forbrugerbeskyttelse og opfyldelse af EU-retlige forpligtelser vedrørende forsyningssikkerheden i EU [...]"

6.2 EU-Regler

6.2.1 EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2009/73/EF af 13. juli 2009 om fælles regler for det indre marked for naturgas og om ophævelse af direktiv 2003/55/EF

Af EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2009/73/EF af 13. juli 2009 om fælles regler for det indre marked for naturgas og om ophævelse af direktiv 2003/55/EF (herefter "**Gasdirektivet**") præambelbetragtning 1 fremgår, at:

"Formålet med det indre marked for naturgas, som siden 1999 gradvist har taget form i Fællesskabet, er at stille reelle valgmuligheder til rådighed for alle forbrugere i Den Europæiske Union, privatpersoner som erhvervsdrivende, åbne nye forretningsmuligheder og fremme handelen over grænserne, så der derved kan opnås effektiviseringsgevinster, konkurrencedygtige priser og højere servicestandarder, og at bidrage til øget forsyningssikkerhed og bæredygtighed."

6.2.2 EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF) nr. 715/2009 af 13. juli 2009 om betingelserne for adgang til naturgastransmissionsnet og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1775/2005

I EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF) nr. 715/2009 af 13. juli 2009 om betingelserne for adgang til naturgastransmissionsnet og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1775/2005 (herefter "**Gasforordningen**") fremgår af præambelbetragtning 1, at:

Formålet med det indre marked for naturgas, som siden 1999 gradvis har taget form, er at stille reelle valgmuligheder til rådighed for alle forbrugere i Fællesskabet, privatpersoner som erhvervsdrivende, åbne nye forretningsmuligheder og fremme handelen over grænserne, så der kan opnås effektiviseringsgevinster, konkurrencedygtige priser og højere servicestandarder, og at bidrage til øget forsyningssikkerhed og bæredygtighed.

Det følger af Gasforordningens artikel 26, at:

"Denne forordning griber ikke ind i medlemsstaternes ret til at opretholde eller indføre foranstaltninger, der indeholder mere detaljerede bestemmelser end denne forordning eller de retningslinjer, der er omhandlet i artikel 23."

6.2.3 Kommissionens forordning EU 2017/459 af 16. marts 2017 om fastsættelse af en netregel om kapacitetstildelingsmekanismer i gastransmissionssystemer og ophævelse af forordning (EU) nr. 984/2013

Det følger af præambelbetragtning 3 i Kommissionens forordning EU 2017/459 af 16. marts 2017 om fastsættelse af en netregel om kapacitetstildelingsmekanismer i gastransmissionssystemer og ophævelse af forordning (EU) nr. 984/2013 (herefter "**NC CAM**"), at:

"Ineffektiv anvendelse af og begrænset adgang til EU's højtryksgasrørledninger medfører suboptimale markedsbetingelser. Der må for EU's gastransmissionssystemer gennemføres et mere gennemsigtigt, effektivt og ikke-diskriminerende tildelingssystem for den knappe transmissionskapacitet, således at konkurrencen på tværs af landegrænserne kan øges yderligere, og markedsintegrationen kan

intensiveres. Interesseparterne har konsekvent støttet udarbejdelsen af sådanne regler."

Det følger af præambelbetragtning 4 i NC CAM, at:

"Hvis der skal være effektiv konkurrence mellem leverandører fra lande både i og uden for EU, kræver det, at de på fleksibel vis er i stand til at anvende de eksisterende transmissionssystemer til at transportere deres gas i henhold til prissignalerne. Kun et velfungerende netværk af sammenkoblede transmissionsnet, der giver lige adgangsbetingelser for alle, giver mulighed for, at gassen kan flyde frit i hele EU. Det vil efterfølgende tiltrække flere leverandører, hvilket øger likviditeten på handelspladserne og bidrager til effektiv prisgennemsigtighed og deraf følgende rimelige gaspriser ud fra princippet om udbud og efterspørgsel."

Det følger af NC CAM, artikel 21(3), at:

"Fra den 1. januar 2018 skal transmissionsoperatørerne tilbyde netbrugere, der har mismatched ubundet kapacitet på én side af et sammenkoblingspunkt, en gratis kapacitetskonverteringstjeneste. En sådan kapacitetskonverteringstjeneste gælder for års-, kvartals- eller månedskapacitetsprodukter for bundtet uafbrydelig kapacitet i det pågældende sammenkoblingspunkt, som netbrugeren var nødt til at købe, fordi en transmissionssystemoperatør i et tilstødende system udbød utilstrækkelig matchende ubundet kapacitet på den anden side af sammenkoblingspunktet. Denne tjeneste skal tilbydes på et ikkediskriminerende grundlag og skal forhindre, at netbrugere pålægges yderligere gebyr for kapacitet, som de allerede indehaver. Navnlig skal betalinger for den del af den kontraktuelle bundtede kapacitet, som netbrugere allerede indehaver som mismatched ubundet kapacitet, være begrænset til et eventuelt auktionstillæg. Denne tjeneste baseres på den konverteringsmodel, som ENTSO-G er ved at udvikle, og som skal være færdig senest den 1. oktober 2017 efter høring af interesseparterne og agenturet. Gennemførelsen kan lettes af de kapacitetsreserveringsplatforme, der er omhandlet i artikel 37. Anvendelsen af denne tjeneste indberettes årligt til de respektive nationale reguleringsmyndigheder."

7. Energinets vurdering af metoden

7.1 Generelt

Muligheden for at foretage kapacitetskonvertering mellem to forskellige entry-punkter er ikke reguleret i NC CAM eller andre steder i den europæiske eller danske gasregulering. Der findes således ikke nogen specifik retsakt, som positivt beskriver muligheden for konvertering mellem entry-punkter.

Den anmeldte metode om muligheden for at foretage en sådan konvertering mellem to entry-punkter understøtter imidlertid de overordnede formål og hensyn i både den danske og europæiske gasregulering, og det er derfor Energinets vurdering at metoden er fuldt ud i overensstemmelsen med NC CAM og den øvrige regulering.

7.2 Metodens forenelighed med Gasforsyningsloven, Gasdirektivet og Gasforordningen

Et af formålene i Gasforsyningsloven er at sikre forsyningssikkerhed. Samtidig er et af formålene med det indre marked for naturgas at forsyningssikkerheden øges og at transmissionsnettet anvendes effektivt, jf. gasdirektivets præambelbetragtning 1 og gasforordningens præambelbetragtning 1.

Formålet med den anmeldte metode er at sikre en effektiv anvendelse af transmissionsnettet samt at det danske gasmarked tilføres mest muligt gas i den nuværende forsyningssituation.

Muligheden for at konvertere kapacitet fra et entry-punkt til et andet giver markedsaktører bedre mulighed for at tilpasse deres portefølje til skiftende omstændigheder på gasmarkedet. Dette fremmer en effektiv anvendelse af den eksisterende transmissionskapacitet, hvilket øger likviditeten på det danske gasmarked og gavner forsyningssikkerheden og konkurrencen på markedet.

Metoden medvirker på den baggrund til, at kapaciteten i transmissionsnettet udnyttes bedst muligt, da det giver bedre mulighed for at konvertere reserveret kapacitet fra entry-punkter, hvor det på grund af begrænsninger i det tilstødende system ikke er muligt at udnytte kapaciteten til et andet entry-punkt, hvor kapaciteten faktisk kan udnyttes til at transportere gas til Danmark.

Metoden medvirker således til at fremme handel med gas på tværs af grænserne og sikre forsyningssikkerhed for gas i Danmark i overensstemmelse med formålet i både Gasforsyningslovens § 1, stk. 1, gasdirektivets præambelbetragtning 1 og gasforordningens præambelbetragtning 1.

Gasforordningens artikel 26

Det følger desuden af gasforordningens artikel 26, at gasforordningen ikke forhindrer medlemsstaterne i at indføre foranstaltninger, der indeholder mere detaljerede bestemmelser, end hvad der følger af gasforordningen eller de retningslinjer, der er omhandlet i gasforordningens artikel 23 (fx NC CAM). Selvom NC CAM, jf. nedenfor, ikke direkte indeholder regler om kapacitetskonvertering mellem to entry-punkter, giver gasforordningens artikel 26 derfor mulighed for at indføre mere detaljerede bestemmelser om dette.

7.3 Metodens forenelighed med NC CAM

NC CAM indeholder ikke regler, der direkte regulerer eller forhindrer konvertering mellem to entry-punkter. Det følger dog af NC CAM præambelbetragtning 3, at:

”Ineffektiv anvendelse af og begrænset adgang til EU’s højtryksgasrørledninger medfører suboptimale markedsbetingelser. Der må for EU’s gastransmissionssystemer gennemføres et mere gennemsigtigt, effektivt og ikke-diskriminerende tildelingssystem for den knappe transmissionskapacitet, således at konkurrencen på tværs af landegrænserne kan øges yderligere, og markedsintegrationen kan intensiveres. Interesseparterne har konsekvent støttet udarbejdelsen af sådanne regler.”

Gennemsigtig

Efter præambelbetragtning 3 i NC CAM, skal kapacitet i højtryksgasrørledninger tildeles på en gennemsigtig måde. Energinet vurderer, at kapacitetskonvertering mellem entry-punkter (som

beskrevet i kapitel 5.9 i betingelser for gastransport) er en gennemsigtig metode, der er i overensstemmelse med NC CAM, jf. den nærmere beskrivelse ovenfor under afsnit 3.4.

Effektivt

Efter præambelbetragtning 3 i NC CAM, skal højtryksgasrørledninger anvendes effektivt. Conversion mellem entry-punkter understøtter, at transmissionsnettet anvendes effektivt, fordi det medvirker til at nedbringe den uudnyttede kapacitet i transmissionssystemet ved at give netbrugerne mere fleksibilitet.

Efter præambelbetragtning 4 i NC CAM skal konkurrencen på tværs af landegrænser øges, ligesom netbrugerne skal kunne anvende transmissionssystemet til på fleksibel vis at transportere deres gas. Det er endvidere et formål at tiltrække flere leverandører og øge likviditeten på handelspladserne med henblik på at sikre rimelige gaspriser ud fra princippet om udbud og efterspørgsel. Den anmeldte metode understøtter netop disse formål:

- Ved at gøre kapacitetskonvertering mellem entry-punkter i Energinets system muligt øges *konkurrencen* på tværs af landegrænser, da Energinets berørte interconnection points forbinder det danske transmissionsnet med EU-landene Tyskland, Sverige og Polen samt EØS-landet Norge.
- Konvertering mellem entry-punkter øger *fleksibiliteten* for netbrugerne, der kan anvende metoden til at nedbringe uudnyttet kapacitet på ét sammenkoblingspunkt.
- Konvertering mellem entry-punkter giver også mere *fleksibilitet* i udnyttelsen af kapaciteten i transmissionsnettet, der kan bidrage til at håndtere ændrede forhold, som Energinet ikke er i stand til at forudse på nuværende tidspunkt. Et så fleksibelt gassystem som muligt er derfor vigtigt for at sikre forsyningsituationen bedst muligt i den kommende tid.
- Konvertering mellem entry-punkter øger også konkurrencen og likviditeten på handelspladsen og bidrager til at sikre rimelige gaspriser ud fra princippet om udbud og efterspørgsel. Metoden giver således bedre mulighed for at reducere uudnyttet kapacitet i et sammenkoblingspunkt.

Ikke-diskriminerende

Kapacitetskonvertering mellem entry-punkter anvendes på en ikke-diskriminerende måde, da metoden er tilgængelig for alle netbrugere på samme vilkår.

Transportkunden skal således byde ind i den relevante auktion på lige fod med andre bydere. Endvidere, vil transportkunden skulle betale for de samme elementer som andre bydere.

NC CAM, artikel 21(3)

NC CAM, indeholder i artikel 21(3), en bestemmelse der forpligter Energinet til at tilbyde kapacitetskonvertering, hvis en netbruger har mismatched ubundet kapacitet og derfor er nødt til at købe bundlet kapacitet i ét og samme sammenkoblingspunkt.

Det bagvedliggende hensyn for denne bestemmelse er bl.a. at fremme en effektiv og fleksibel udnyttelse af transmissionssystemet samt at fremme den grænseoverskridende handel med gas.

Det bagvedliggende hensyn for den anmeldte metode er derfor grundlæggende det samme som for bestemmelsen i artikel 21 (3).

Sammenfattende

På baggrund af ovenstående og under henvisning Gasforordningens artikel 26, vurderer Energinet samlet, at den anmeldte metode er i overensstemmelse med NC CAM.