



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet



Forsyningstilsynet

Klimaregnskab 2020

Forsyningstilsynet

Indhold

1. Beretning	2
1.1 Året der gik	2
1.2 Udledning fordelt på scopes	3
1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus	3
2. Analyser og rapportering	5
2.1 Energiforbrug	5
2.2 Indkøb	6
2.3 Transport	7
2.4 Affald	8
3. Anvendt regnskabspraksis	10
3.1 CO ₂ e-resultatopgørelse	10
4. Påtegning	13
Bilag 1. Samlet oversigt over udledning	14

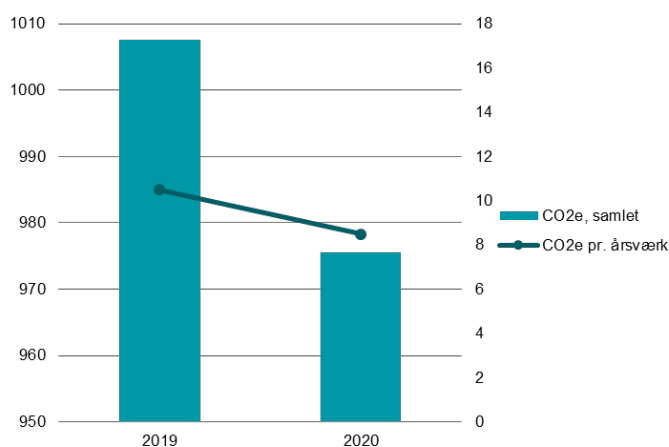
1. Beretning

1.1 Året der gik

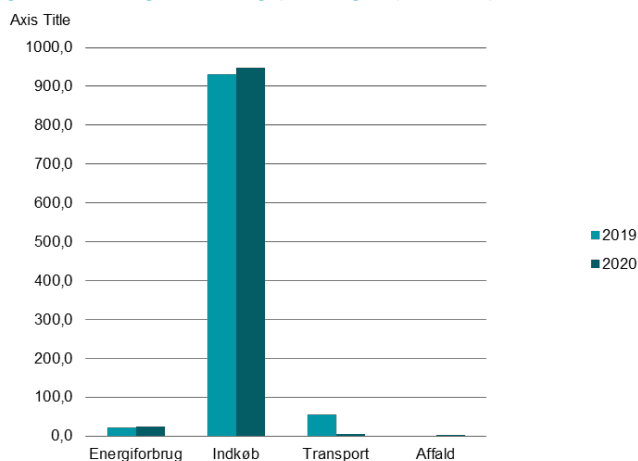
I 2020 udledte Forsyningstilsynet 975,6 tons CO₂-ækvivalenter¹ (CO₂e) ved sine samlede aktiviteter. Det er et mindre fald i forhold til niveauet fra 2019, hvor FSTS udledte 1007,5 tons CO₂e. Fordelt på medarbejdere udledte FSTS i 2020 8,5 tons CO₂e pr. årsværk, hvilket er et fald fra 10,5 tons CO₂e pr. årsværk i 2019. Målt på bygningsareal faldt niveauet fra 1.188 kg CO₂e pr. m² i 2019 til 294 kg CO₂e pr. m² i 2020.

Den mindre nedgang i CO₂e-udledning kan hovedsageligt henføres til en nedgang i flyrejser som følge af diverse coronarestriktioner.

Figur 1. Udvikling i samlet udledning (ton CO₂e).



Figur 2. Udvikling i udledning, pr. kategori (ton CO₂e).



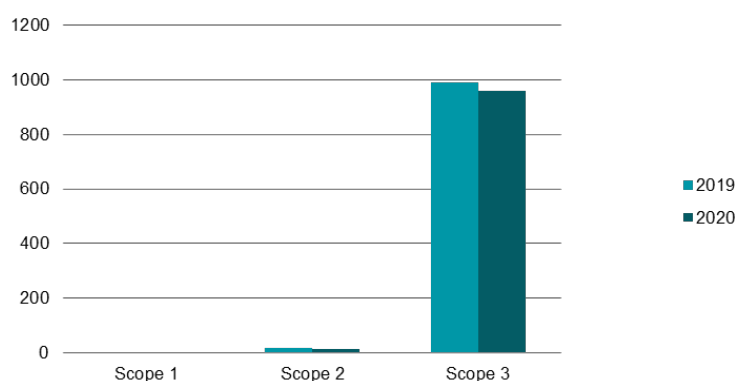
¹ Ved CO₂-ækvivalenter menes, hvor meget de forskellige udledte drivhusgasser (inkl. CO₂) ville svare til i udledt CO₂.

FSTS flyttede ultimo 2019 til nye lokaler i Frederiksværk. Det betød, at vi gik fra 848 m² til 3.320 m² og dermed et langt større areal at varme op. Arealet steg fra 9 til 29 m² pr. årsværk. Så trods hjemsendelse i store perioder af 2019, så steg forbruget af varme med 181,6 pct. modsat et fald i elforbruget på 20,6 pct. Indkøb er den største udledningskilde i FSTS og der har været en stigning fra 2019 til 2020, hvilket kan henføres til et større behov for konsulenttydelser som følge af rekrutteringsproblemer. Byggeri og vedligeholdelse er en anden kilde til udledning med udflytningen og haveprojektet som de to store bidragsydere. Det er forventningen, at udledningen fra byggeri og vedligeholdelse i 2021 vil falde som følge af, at de nævnte projekter er tilendebragt.

1.2 Udledning fordelt på scopes

FSTS opgør CO₂e-udledning i scopes efter den internationale standard *Greenhouse Gas Protocol (GHG protokollen)*². Scope 1 dækker direkte udledninger. Der var et mindre fald, der kan henføres til et fald i flytransporten. Elektricitet indregnes i scope 2 som indirekte udledninger sammen med bygnings øvrige elektricitet og fjernvarme. Dette gennemgås i afsnit 2.1. Det meste udledning i FSTS's klimaregnskab hører under scope 3, der dækker alle andre indirekte emissioner ved FSTS's aktiviteter. Noget af udledningen ved elektricitet og fjernvarme hører under scope 3. Dog stammer den primære scope 3 udledning fra indkøbte varer og tjenesteydelser. Udledning fra disse kilder vil blive gennemgået i henholdsvis afsnit 2.2 og 2.3. Endelig stammer en lille del af udledningen i scope 3 fra affald, hvilket vil blive gennemgået i afsnit 2.4.

Figur 3. Udvikling i udledning fordelt på scopes (ton CO₂e).



1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus

Forsyningstilsynet har efter tilbagevenden fysisk på arbejdspladsen aktiveret den vedtagne handlingsplan udarbejdet for 2021 for reduktion af tilsynets samlede påvirkning af sit klimaftryk. I planen er en række emner, der har været fokus på siden indflytningen ultimo 2019. Planen er gentagne gange blevet justeret som følge af corona og den deraf følgende hjemsendelse af alle medarbejderne.

For 2021 har planen følgende fokusområder:

- Indkøb – produkterne udskiftes til varer med miljømærker i takt med at nye indkøb skal foretages. Seneste tiltag er udskiftningen af kopipapir fra 80 til 75 gram pr. papir. Det svarer til 136 kg CO₂ pr. 1.000 pakker eller det samme som 1.313 km i bil. Der er indledt dialog med leverandør om færre kørsler, således at vi samler indkøb sammen inden en kørsel.

² Læs mere om opgørelsen i scopes ifølge Green House Gas Protocol her: <https://ghgprotocol.org/>

- Kantine – der er indført en ugentlig kød fri dag og der er sat fokus på øget brug af grøntsager. Fremover vil vi intensivere drøftelserne med leverandøren om øget brug af lokale råvareleverandører, men her har Facility management aftalen foreløbigt vist sig at være en stopklods.
- Affaldshåndtering – tilbagevenden til arbejdspladsen nødvendiggør en ny fortælling om sortering af affald og de muligheder, der forefindes til opdeling i fraktioner.
- Adfærd – der vil være fokus på medarbejdernes adfærd og idéer til reduktion af vores klimaaftryk.
- Online møder – der er fortsat fokus på at holde møder online, hvor og når det er muligt.
- El-forbruget har været et "fokusområde", og det har bl.a. medført, at vi har indført en ny "strategi ved brand" for at kunne lukke ned for vores ventilationssystem på de tidspunkter, hvor der ikke er medarbejdere i bygningen.

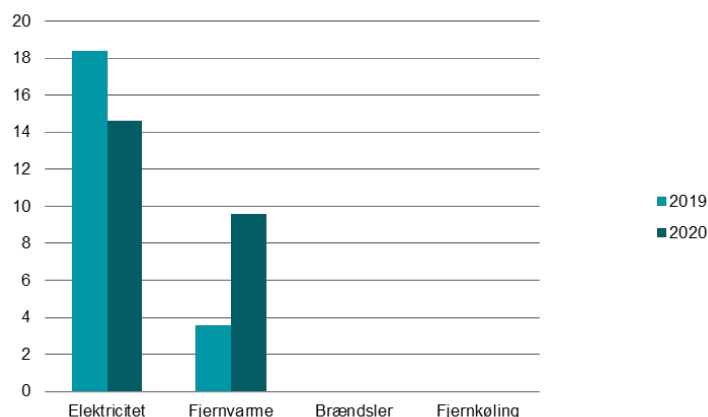
2. Analyser og rapportering

2.1 Energiforbrug

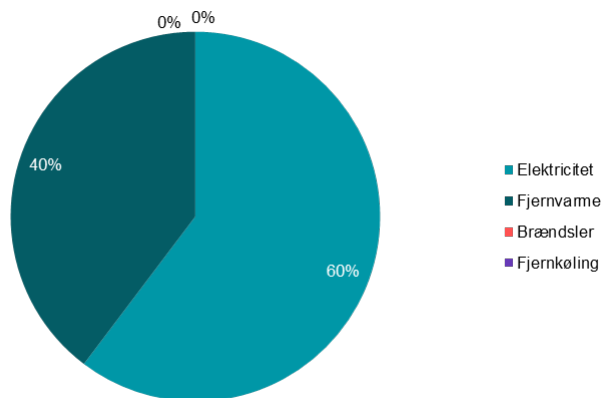
CO₂e-udledningen fra FSTS's bygning bestod i 2020 af elektricitet (60 pct.) og fjernvarme (40 pct.). Bygningen fik ikke tilført yderligere brændsler såsom naturgas.

CO₂e-udledningen fra energiforbruget steg fra 2019 (21,9 tons) til 2020 (24,2 tons). Særligt stort var stigningen for fjernvarme, der blev mere end fordoblet fra 2019 (3,6 tons) til 2020 (9,6 tons). Den altafgørende årsag til stigningen findes i flytningen fra FSTS lokation på Carl Jacobsens Vej i Valby på 848 m² til den ny renoverede bygning i Torvegade 10 Frederiksværk på 3.320 m². Det betyder, at m² pr. årsværk steg fra 9 til 29 m². Et væsentligt større areal skulle således opvarmes. Bygningen er ny renoveret og dermed isoleret efter forskrifterne. Hjemmearbejde kunne således ikke kompensere for areal udvidelsen trods nedjusteret temperatur i bygningen. På positiv siden kan det konstateres, at forbruget ikke er steget proportionalt med m² udvidelsen. KWh forbruget pr årsværk steg "kun" med 70 pct. trods en arealudvidelse på 327 pct. pr årsværk.

Figur 4. Udvikling i udledning fra energi (ton CO₂e).



Figur 5. Fordeling af FSTS's CO₂e-udledning fra energi i 2020.

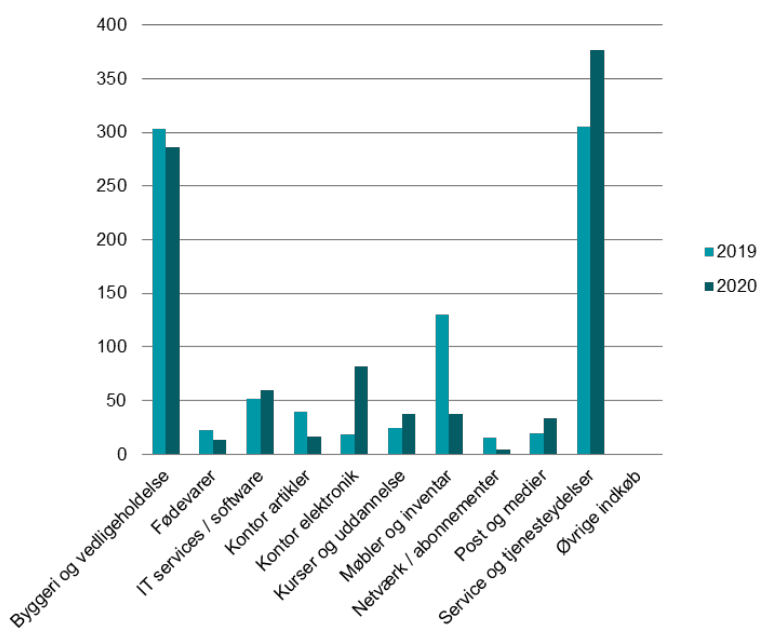


2.2 Indkøb

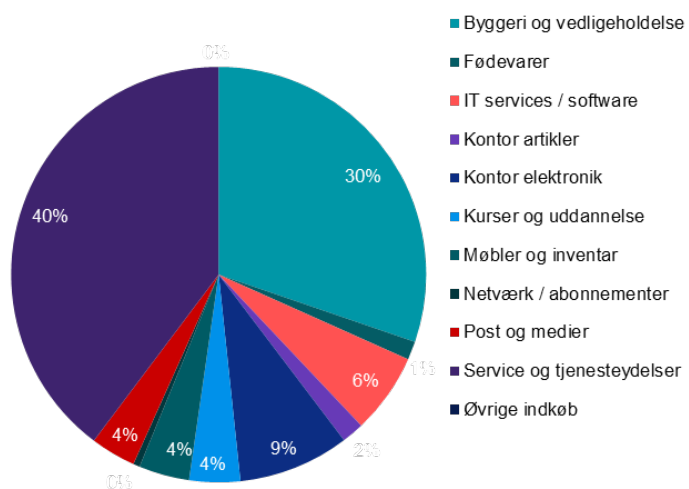
FSTS udledte 946,9 tons CO₂e gennem sine indkøb i 2020. Omtrent 2/3 af udledningen stammede fra indkøbskategorierne service- og tjenesteydelser (40 pct.) og byggeri og vedligeholdelse (30 pct.). Udledningen fra service- og tjenesteydelser i 2020 skyldtes primært udgifter til rådgivning, mens udledningen fra byggeri- og vedligeholdelse kan henføres til flytningen og haveprojektet. Haven vil efter færdig etablering bidrage positivt til CO₂ balancen, da der lagres mere CO₂, end der blev brugt på at anlægge haven.

Der er tale om en mindre stigning fra 2019 på 15,5 CO₂e.

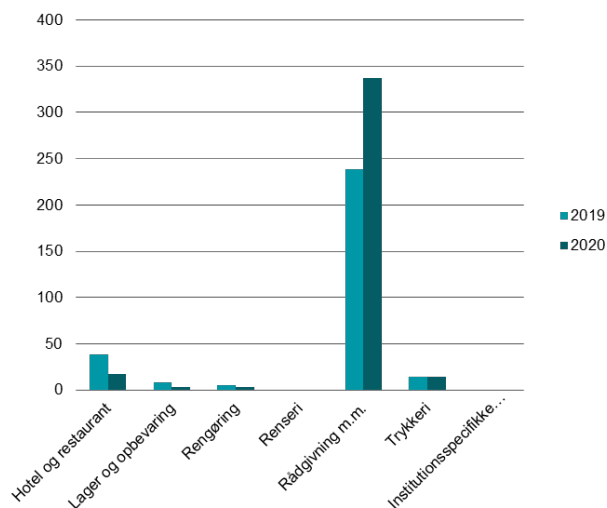
Figur 6. Udvikling i udledning fra indkøb (ton CO₂e).



Figur 7. Fordeling af CO₂e-udledning fra indkøb i 2020.



Figur 8. Udvikling i udledning fra service og tjenesteydelser (ton CO2e).

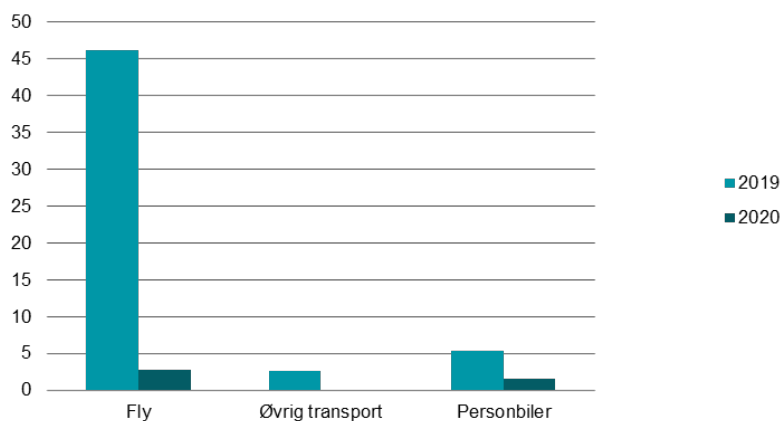


2.3 Transport

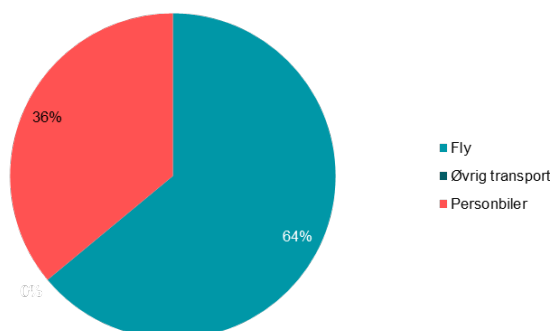
CO2e-udledningen fra FSTS's transport stammede i 2020 hovedsageligt fra fly – og personbiler. CO2e-udledningen fra transport i 2020 (4,3 tons CO2e) var en kraftig reduktion af udledningen fra 2019 (54,2 tons CO2e). Faldet skyldtes et betydeligt fald i antallet af flyrejser grundet COVID-19 restriktioner. Udledningen fra flyrejser fra 46,2 tons CO2e til 2,7 tons CO2e.

Udledningen fra personbiler faldt fra 5,4 tons CO2e i 2019 til 1,5 tons CO2e i 2020, hvilket kan henføres til corona-restriktioner og hjemsendelse af medarbejdere. FSTS har en pendlerbus, der dagligt kører fra København (Nørrebro) til Frederiksværk og retur. Udledningen indgår ikke i regnskabet, da transporten ikke tæller som arbejdstid. Dermed sidestilles bussen med anden pendling til og fra arbejde, der ligeledes ikke indgår i regnskabet.

Figur 9. Udvikling i udledning fra transport (ton CO2e).



Figur 10. Fordeling af CO2e-udledning fra transport i 2020.

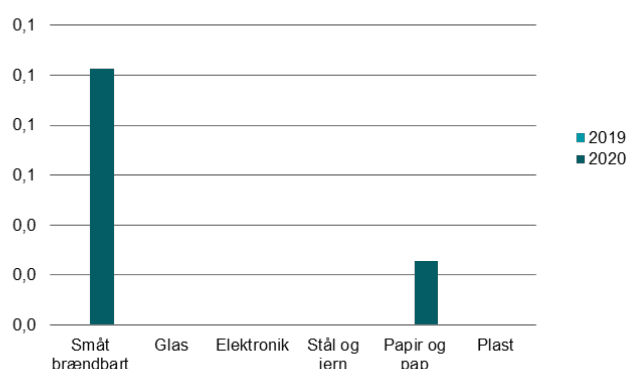


2.4 Affald

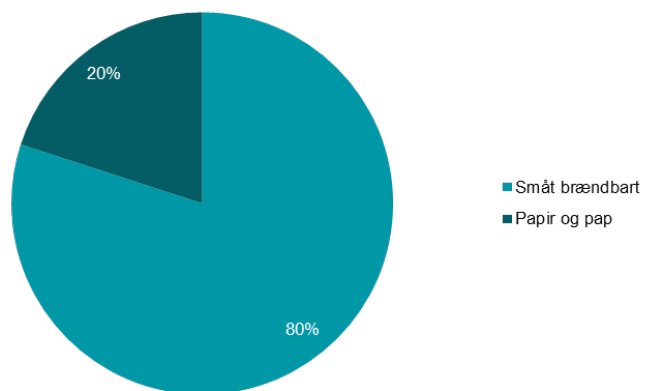
CO2e-udledningen fra FSTS's affald er behæftet med meget stor usikkerhed og er baseret på en række antagelser, der er behæftet med stor usikkerhed. Det skyldes, at det har ikke været muligt få affaldet opgjort i kg/tons. Halsnæs Forsyning vejer ikke affaldet, og antagelserne har således taget udgangspunkt i containernes rumfang og antallet af tømninger. Dertil kommer usikkerheden i mængderne ved tømningerne, da FSTS's medarbejdere var hjemsendt en stor del af året. Ligeledes har det ikke været muligt at fremskaffe data fra 2019. FSTS var i husfællesskab med KFST i Valby og FSTS har ikke fået svar på forespørgsel om data for mængderne af affald for 2019. Efter en snak med Halsnæs Forsyning har vi antaget småt brændbart til 4,8 tons og papir og pap til 1,2 tons for 2020.

Halsnæs Forsyning har oplyst, at de ikke har planer om at veje affaldet i de kommende år. FSTS vil i stedet for at sætte et mål for reduktion af mængderne have et mål om at nedbringe tømningens frekvens for afhentning af affald fra hver 14 dag til hver tredje uge.

Figur 11. Udledning i FSTS's udledning fra affald (ton CO2e).



Figur 12. Fordeling af FSTS's CO2e-udledning fra affald i 2020.



3. Anvendt regnskabspraksis

3.1 CO2e-resultatopgørelse

Dette afsnit beskriver den opgørelsesmetode, som Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets koncern har benyttet til brug for opstilling af klimaregnskabet. Koncernen tager udgangspunkt i en offentlig tilgængelig CO2e-beregner, der er udarbejdet af Erhvervsstyrelsen og Energistyrelsen³. CO2e-beregneren indeholder over 400 emissionsfaktorer for de forskellige aktiviteter i regnskabet. Emissionsfaktorerne opdateres for hvert regnskabsår, da udledninger forbundet med hver aktivitet kan variere årligt. Dertil benyttes emissionsfaktorer fra lokale miljødeklarationer for energiforbrug samt faktorer fra det britiske Department for Environment Food and Rural Affairs (DEFRA) ved flytransport og affald.

Elektricitet

Elektricitet leveres via nettet i Østdanmark og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen både ved forberedelse og generation af elektricitet. Derfor indregnes el både i scope 2 og 3. Der anvendes Energinets miljødeklaration opgjort efter 125 pct. varmekoefficiensgrad og tillagt 5 pct. i gennemsnitligt nettotab. Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af 1 kWh gennemsnitselectricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitselectricitet leveret fra transmissionsnettet.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Fjernvarme

Fjernvarme leveres af Halsnæs Varme og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen, hvorfor det både indregnes i scope 2 og 3.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Vand

Vandforbruget beregnes som et indkøb i fysiske enheder, jf. Greenhouse Gas Protocol. I udledningen beregnes belastning i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen. Emissionsfaktoren for vand er beregnet fra EXIOBASE, ligesom det gælder for andre indkøb.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Indkøb

Alle indkøb foruden vandforbrug er indregnet i monetære enheder baseret på fakturadata i Navision. Emissionsfaktorerne for de forskellige produktgrupper er baseret på den bedste tilgængelige beregningsmodel for udledninger i både Danmark og udlandet – EXIOBASE⁴. Det internationale perspektiv er vigtigt at indregne, idet ca. to tredjedele af udledningerne fra produktgrupper sker i de lande, Danmark importerer råstoffer, halvfabrikata og færdige varer og tjenesteydelser fra⁵.

³ CO2e-beregneren kan tilgås her: https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/groen_omstilling/

⁴ Nærmere bestemt EXIOBASE v3.3.16b2(2020). Læs mere om EXIOBASE her: <https://www.exioibase.eu/>

⁵ Læs mere i Økonomistyrelsens rapport *Klimaaftrykket af offentlige indkøb* (2019).

Faktorerne benytter den gennemsnitlige CO₂e-udledning ved 1 kr. forbrug af en given produktgruppe (fx møbler). Beregningsmetoden indebærer, at jo større det samlede indkøb er i en sektor, jo større vil klimaaftrykket også være. Metoden gør det svært at vurdere effekten af et grønt tiltag, da disse ofte kan være dyrere og dermed vil resultere i en højere beregnet CO₂e-udledning. Dette er et beklageligt tab i nuancering, som koncernen vil forsøge at korrigere for i fremtidige klimaregnskaber.

Det bemærkes, at rent finansielle transaktioner såsom husleje og kontingentbetalinger er undtaget disse beregninger, jf. GHG protokollen. Desuden er udledning ifm. kantinedrift og cloudløsninger ikke inkluderet i regnskabet, da det ikke var muligt at skaffe data herom. Ambitionen er at integrere disse fremover. Alle udledninger fra indkøb indregnes i scope 3, kategori 1, jf. GHG protokollen.
(Datakilde: Navision)

Flyrejser

Flyrejsers CO₂e-udledning udregnes med samme emissionsfaktor pr. person pr. km, som benyttes i aftalen om klimakompensation af tjenesterejser. Der skelnes ikke mellem flyrejsens distance eller billettype. Faktoren er baseret på IPCC's AR5 Synthesis Report: Climate. Samtlige kategorier har indregnet Radiative Forcing Index (RFI), hvilket betyder, at drivhusgasser udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhusgaseffekt end tilsvarende mængder udledt ved landjorden. Alle udledninger fra flyrejser indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

Flyrejser under S-regeringen bliver CO₂e-kompenseret via donationer til klima-skovfonden. Udledningerne tæller fortsat med i klimaregnskabet, jf. opgørelsesmetoden i GHG protokollen.
(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT)

Øvrig transport

Kategorien øvrig transport indbefatter rejser med tog, bus, metro o.lign. Togrejser bestilt med CWT indregnes pr. person pr. km. Øvrig transport betalt bl.a. med rejsekort indregnes i monetære enheder. Emissionsfaktorerne stammer fra DSB's miljøårsopgørelse og DSB's "Tal om miljøet". Alle udledninger fra offentlig transport indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen. Udledningen fra FSTS's personalebus er placeret under egne/leasede køretøjer efter aftale med Departementet. Det placerer udledninger under scope 1+2 og en mindre del under scope 3.

(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT, og Navision)

Personbiler

Kategorien personbiler indbefatter kørsel i arbejdstiden i taxa, egne og lejede biler. Pendling er ikke inkluderet i nærværende regnskab, men ambitionen er at integrere dette fremover. Alle udledninger indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

- **Taxakørsel**

Kørsel i taxa indregnes i monetære enheder baseret på årlige taxaudgifter. Her antages en gennemsnitlig kørselstrækning på 15 km for hver 300 kr. taxaudgift. Ved beregning af CO₂e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for dieslbiler. Denne antagelse vil blive opdateret i takt med indfasningen af statens grønne taxaaftale.

(Datakilde: Navision)

- **Egen bil**

Kørsel i egen bil indregnes pr. km. Antallet af kørte kilometer trækkes fra RejsUd. Ved beregning af CO₂e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for benzinbiler.

(Datakilde: RejsUd)

- **Lejede biler**

FSTS har ingen lejede biler.

Affald

Affald indregnes med den CO₂e-udledning, som renovationsselskabet danner ved at afhente affaldet. Mængden af affald ganges med emissionsfaktorer fra DEFRA. Gevinsten ved genbrug tilfalder indkøbereren, hvorfor det ikke indgår i dette klimaregnskab. Alle udledninger fra affald indregnes i scope 3, kategori 5, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Henry Andersen & Søn A/S)

4. Påtegning

Klimaregnskabet omfatter:

Klimaregnskabet omfatter hele den virksomhed, som Forsyningstilsynet, CVR- nr: 33750250 er ansvarlig for i relation til virksomhedens påvirkning af klimaet i 2019 og 2020.

Påtegning

Det tilkendegives hermed, at Forsyningstilsynet har udarbejdet et klimaregnskab, der opfylder almindeligt anerkendte retningslinjer for klimaregnskaber.

Frederiksværk,

d. 14. oktober 2021

Direktør Carsten Smidt

Bilag 1. Samlet oversigt over udledning

Tabel 1. Samlet oversigt over CO2e-udledning fra DEP i 2019 og 2020 (ton CO2e).

SCOPE 1+2	2019	2020
Egne/leasede køretøjer (scope 1)	0,0	0,0
Brændsler (scope 1)	0,0	0,0
Elektricitet (scope 2)	14,9	11,8
Fjernvarme (scope 2)	1,1	3,0
CO2e, scope 1+2	16,0	14,9
SCOPE 3	2019	2020
Energiforbrug	5,9	9,3
Brændsler	0,0	0,0
Elektricitet	3,5	2,8
Fjernvarme	2,4	6,5
Fjernkøling	0,0	0,0
Indkøb	931,4	946,9
Arbejdstøj	0,6	0,2
Byggeri og vedligeholdelse	302,5	286,3
Forsikringer	0,0	0,0
Fødevarer	22,7	13,6
Højteknologisk udstyr	0,0	0,0
IT services / software	51,4	59,3
Kontor artikler	40,0	16,3
Kontor elektronik	18,3	81,8
Kurser og uddannelse	24,6	37,5
Leje af maskiner	0,0	0,0
Møbler og inventar	130,0	37,3
Netværk / abonnementer	15,8	4,9
Post og medier	19,6	33,4
Motorkøretøjer	0,0	0,0
Service og tjenesteydelser	305,8	376,0
Transportmidler	0,0	0,0
Vand	0,4	0,3
Øvrige indkøb	0,0	0,0
Transport	54,2	4,3
Fly	46,2	2,7
Tog	0,3	0,0
Sejlads	0,0	0,0
Øvrig transport	2,3	0,0
Taxakørsel	0,4	0,0
Egne/leasede køretøjer (scope 3)	0,0	0,0

SCOPE 1+2	2019	2020
Tabel 1 (fortsat). Samlet oversigt over CO2e-udledning fra DEP i 2019 og 2020 (ton CO2e).		
Bilrejsen i arbejdstid	5,0	1,5
<i>Affald</i>	<i>0,0</i>	<i>0,1</i>
Småt brændbart	0,0	0,1
Glas	0,0	0,0
Elektronik	0,0	0,0
Stål og jern	0,0	0,0
Papir og pap	0,1	0,0
Plast	0,0	0,0
CO2e, scope 3	991,5	960,7
CO2e, samlet	1007,5	975,6
<i>CO2e pr. årsværk</i>	<i>10,5</i>	<i>8,5</i>
<i>CO2e pr. m2</i>	<i>1,188</i>	<i>0,294</i>