



CLEARING OG AFVIKLING I FORBINDELSE MED DEN FÆLLES DAY-AHEAD- OG IN- TRADAY-KOBLING – AFGØRELSE OM SHIPPINGORDNINGEN FOR DE DANSKE BUDZONEGRÆNSER

SEKRETARIATET FOR
ENERGITILSYNET

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby

Tlf. 4171 5400
post@energitilsynet.dk
www.energitilsynet.dk

**UNDER HENVISNING TIL ARTIKEL 68, STK. 6 I KOMMISSIONENS
FORORDNING (EU) 2015/1222 AF 24. JULI 2015 OM FASTSÆTTELSE
AF RETNINGSLINJER FOR KAPACITETSTILDELING OG HÅNDE-
RING AF KAPACITETSBEGRÆNSNINGER ("CACM GL") TRÆFFER
SEKRETARIATET FOR ENERGITILSYNET AFGØRELSE OM SHIP-
PINGORDNINGEN FOR DE DANSKE BUDZONEGRÆNSER:**

UD FRA FØLGENDE BETRAGTNINGER

1. Europa-Kommissionen har vedtaget forordning (EU) 2015/1222 af 24. juli 2015 om fastsættelse af retningslinjer for kapacitetstildeling og håndtering af kapacitetsbegrænsninger ("CACM-forordningen"), der trådte i kraft den 14. august 2015.
2. CACM-forordningen fastsætter minimumsharmoniserede regler for den fælles day-ahead- og intraday-kobling for at skabe en klar retlig ramme for et effektivt og moderne kapacitetsallokeringsystem og håndtering af kapacitetsbegrænsninger, der letter EU-handelen inden for el for et mere effektivt forbrug af nettet, skabe lige vilkår for markedsdeltagerne, og for at øge effektiviteten og hindre fordrejet konkurrence til gavn for forbrugerne.
3. Ud fra en betragtning om effektivitetshensyn og for at gennemføre den fælles day-ahead- og intraday-kobling så hurtigt som muligt, bør den fælles day-ahead- og intraday-kobling gøre brug af de eksisterende aktører på markedet og allerede etablerede løsninger, hvor passende, uden at de er til hinder for konkurrence fra nye aktører i overensstemmelse med CACM-forordningen.

4. Den 23. december 2016 informerede den danske transmissionssystemoperatør ("TSO"), Energinet, Sekretariatet for Energitilsynet om, at de pågældende udpegede elektricitetsmarkedsoperatører ("NEMO'er") ikke havde været i stand til at indgå aftale om shippingordningen for udveksling af energi for de danske budzonegrænser. Shippingordningen skulle indgå i ordningen vedrørende mere end én NEMO i et budområde i overensstemmelse med artikel 45 og 57 i CACM-forordningen. Det er således Sekretariatet for Energitilsynet der i overensstemmelse med artikel 68, stk. 6, i CACM-forordningen skal fastsætte shippingordningen for udveksling af energi på de danske budzonegrænser. Sekretariatet for Energitilsynet anser shippingordningen for at være en del af Sekretariatet for Energitilsynets afgørelse om godkendelse af Energinet's forslag til ordninger for tilfælde, hvor der er mere end én NEMO i et budområde i overensstemmelse med artikel 45 og 57 i CACM-forordningen.
5. Nærværende afgørelse træffes med hjemmel i artikel 68 i CACM-forordningen om clearing og afvikling i forbindelse med den fælles day-ahead- og intraday-kobling der fastsætter:
 - "1. De centrale modparter skal sikre clearing og afvikling af alle matchede ordrer i tide. De centrale modparter skal fungere som modpart til markedsdeltagere for alle deres handler med hensyn til de økonomiske rettigheder og forpligtelser, der følger af disse handler.
 3. De centrale modparter fungerer som modparter til hinanden for udveksling af energi mellem budzoner med hensyn til de økonomiske rettigheder og forpligtelser, der følger af disse energibørser.
 6. Uanset stk. 3 kan en fragtagent optræde som modpart mellem forskellige centrale modparter til udveksling af energi, hvis de berørte parter indgår en særlig aftale herom. Hvis der ikke opnås enighed, skal shipping arrangement afgøres af de regulerende myndigheder med ansvar for de bud zoner, mellem hvilke der er behov for clearing og afvikling af udvekslingen af energi."
6. Sekretariatet for Energitilsynet har vurderet forskellige alternative ordninger for at gennemføre clearing, afvikling og shipping på de danske budzonegrænser; hver alternativ med forskellige positive og negative virkninger for markedet. CACM-forordningen er et ambitiøst værktøj for at oprette et fælles day-ahead- og intraday-marked i EU, der er under fortsat implementering på tidspunktet for nærværende afgørelse. Derfor er virkningerne af en fuldt implementeret CACM-forordning og et fælles day-ahead- og intraday-marked i EU ikke kendte på nuværende tidspunkt. Shippingordningen for udveksling af energi på de danske budzonegrænser anses for at være den mest hensigtsmæssige på tidspunktet for nærværende afgørelse un-

der hensyntagen til de nuværende omstændigheder, og især begrænsninger i tid. Sekretariatet for Energitilsynet vil dog følge udviklingen i konkurrencen mellem NEMO'er nøje, og skal i givet fald gribe ind for at forhindre, at der opstår konkurrenceforvridning med det formål at sikre lige vilkår for NEMO'erne. Derfor skal shippingordningen som fastsat i nærværende afgørelse ikke være til hinder for at Sekretariatet for Energitilsynet løbende vurderer virkningerne af den valgte ordning og ændrer ordningen, hvis Sekretariatet for Energitilsynet på et givet tidspunkt finder det nødvendigt for at sikre bl.a. ikke-diskrimination, lige vilkår blandt NEMO'erne og markedsdeltagerne generelt eller sikre en effektiv og omkostnings-effektiv løsning på de danske budzonegrænser.

Sekretariatet for Energitilsynet har været i dialog med relevante NEMO'er og TSO'er i løbet af processen med at udvikle nærværende shippingordning for de danske budzonegrænser.

ARTIKEL 1

EMNE OG ANVENDELSESOMRÅDE

1. Nærværende ordninger vedrører shipping, clearing og afvikling af udveksling af energi på de danske budzonegrænser i overensstemmelse med artikel 68 i CACM-forordningen.
2. Nærværende ordninger gælder for hver NEMO, som tilbyder day-ahead- og / eller intraday-ydelser i mindst ét af de danske budområder.

ARTIKEL 2

DEFINITIONER OG FORTOLKNING

1. Definitionerne indeholdt i artikel 2 i CACM-forordningen og forordning (EF) nr. 714/2009 af 13. juli 2009 om betingelserne for netadgang i forbindelse med grænseoverskridende elektricitetsudveksling gælder også for nærværende ordninger.
2. For nærværende ordninger forstås følgende, medmindre konteksten kræver andet:
 - a) singularitet indikerer flertallet og omvendt;
 - b) overskrifterne indsættes kun for bekvemmelighed og berører ikke fortolkningen af nærværende ordninger, og
 - c) enhver henvisning til lovgivning, forskrifter, direktiver, bekendtgørelser, instrumenter, koder eller andre bestemmelser skal omfatte

enhver ændring, forlængelse eller genanvendelse af den, når den er i kraft.

ARTIKEL 3

CLEARING OG AFVIKLING

1. Hver NEMO, der tilbyder day-ahead- og/eller intraday-ydelser i mindst én af de danske budområder skal fungere som eller være repræsenteret af en udpeget central modpart for clearing og afvikling af udvekslingen af energi i forbindelse med den fælles day-ahead- og/eller intraday-kobling og oprette de nødvendige kontraktmæssige og finansielle ordninger.
2. Centrale modparter er forpligtede til at fungere som modpart til hinanden for udveksling af energi på de danske budzonegrænser med hensyn til de finansielle rettigheder og forpligtelser, der følger af disse energiudvekslinger i henhold til artikel 68, stk. 3 i CACM-forordningen.

ARTIKEL 4

SHIPPING

1. Nærværende shippingordning omfatter udveksling af energi på tværs af de danske budzonegrænser.
2. Udveksling af energi som følge af den fælles day-ahead-kobling består af:
 - a. Fysisk udveksling: fysisk levering af energi gennem nomineringer på baggrund af resultaterne fra matchningsprocessen i forbindelse med den fælles day-ahead-kobling eller gennem en passende udpeget planlægningsprocedure mellem NEMO'er eller deres udpegede centrale modparter, TSO'er, og hvor relevant, shippingagenter; og
 - b. Finansiell udveksling: finansiell afvikling af matchningsprocessen i forbindelse med den fælles day-ahead-kobling mellem centrale modparter.
3. Udveksling af energi som følge af den fælles intraday-kobling består af:
 - a. Fysisk udveksling: fysisk levering af energi gennem nomineringer på baggrund af resultaterne fra matchningsprocessen i forbindelse med den fælles intraday-kobling eller gennem en passende udpeget planlægningsprocedure mellem NEMO'er eller deres udpegede centrale modparter, TSO'er, og hvor relevant, shippingagenter; og

- b. Finansiell udveksling: finansiell afvikling af matchningsprocessen i forbindelse med den fælles intraday-kobling mellem centrale modparter.

ARTIKEL 5

SHIPPINGORDNINGEN PÅ DE DANSKE BUDZONEGRÆNSER

1. En NEMO eller dennes udpegede centrale modpart er ansvarlige for egen fysiske og finansielle udveksling af energi i forbindelse med den fælles day-ahead- og/eller intraday-kobling. Den finansielle udveksling af energi skal organiseres gennem finansielle ordninger, der er etableret mellem de centrale modparter eller NEMO'er.
2. De relevante NEMO'er er forpligtede til at samarbejde med den danske TSO, Energinet i forbindelse med at etablere relevante ordninger for den fysiske udveksling af energi på de danske budzonegrænser.
3. De relevante NEMO'er eller disses udpegede centrale modparter skal være balanceansvarlige for egne handler med øvrige aktører efter aftale om balanceansvar med den danske TSO, Energinet, og sikre rettidig anerkendelse som handelsbalanceansvarlig og følge de processer, der gælder for handelsbalanceansvarlige i de danske budområder.
4. De relevante NEMO'er eller disses udpegede centrale modparter, der er involveret i udveksling af energi på tværs af de danske budzonegrænser, skal nominere mod den danske TSO, Energinet.

ARTIKEL 6

UDGIFTER TIL CLEARING OG AFVIKLING

1. Alle de udgifter, som NEMO'er eller disses udpegede centrale modparter har, kan dækkes ved hjælp af gebyrer eller andre passende mekanismer, hvis disse er rimelige og forholdsmæssige i overensstemmelse med artikel 77 i CACM-forordningen.
2. De centrale modparter skal anvende lønsomme clearing- og afviklingsordninger, der sikrer, at unødvendige udgifter undgås, og at risici afspejles i henhold til artikel 77 i CACM-forordningen. De områdeoverskridende clearings- og afviklingsordninger, og enhver materiel ændring af disse ordninger skal anmeldes af de centrale modparter til den relevante regulerende myndighed i tilstrækkelig god tid inden de træder i kraft og er betinget af godkendelse fra den relevante nationale regulerende myndighed.

ARTIKEL 7

IMPLEMENTERING

1. Gennemførelsen af nærværende shippingordning skal ske i overensstemmelse med artikel 15 i Energinets ordninger for tilfælde, hvor der er mere end én NEMO i de danske budområder ("MNA afgørelsen") som godkendt af Sekretariatet for Energitilsynet den 10. april 2017.